

# Season Preview 2026 – Andreas Kolb

Neues Kapitel. Gleicher Hunger. Noch mehr Speed.  
Die Offseason ist vorbei. Gefühlt läuft es so gut wie noch nie und die Vorfreude auf die Saison ist riesig!

## Neues Team. Neue Energie.

Mit dem Wechsel zu Santa Cruz Syndicate beginnt für mich ein neues Kapitel mit großen Chancen. Das Syndicate ist nicht einfach nur ein Team. Es ist eine Institution im Downhill. Strukturen, Erfahrung, Speed auf Weltklasse-Level.

„Die neue Crew ist richtig lässig! Ich hatte noch nie ein Team wo sich alle so reinhängen. Das kann nur ein gutes Jahr werden!“

Das Ziel ist klar: Best mögliche Performance bei jedem Rennen! Und das Umfeld? Liefert genau das!

Was ist neu? 2026 bringt nicht nur ein neues Jersey – sondern ein komplett neues Gesamtpaket:

- neues Team-Environment auf absolutem Top-Level
- weiterentwickeltes Bike-Setup mit Fokus auf High-Speed-Stabilität
- feinjustierte Trainings- und Recovery-Strukturen
- klare mentale Routinen für den Race Day

Kurz gesagt: kein Zufall, mehr Fokus, mehr Kontrolle.

## Neue Venues. Neue Challenges.

Die Saison wird abwechslungsreicher und härter. Neue Stops im World Cup Kalender bringen frische Tracks, unbekannte Linien und genau das, was ich liebe:

- Unberechenbarkeit, Flexibilität und Spaß.
- High-Speed-Sektionen, technische Passagen, wechselnde Bedingungen –
- kein Rennen wird ein „Business as usual“.
- „Ich mag es, wenn ich nicht weiß, was kommt. Genau da blüh ich auf!“

Neue Partner. Neue Power im Hintergrund

Mit dem neuen Team kommen auch neue Partner ins Spiel.

Core-Team-Sponsoren (Syndicate Setup)

Santa Cruz Bicycles – Bike (V10 DH)  
FOX – Fahrwerk  
FOX Racing - Bekleidung  
Maxxis – Reifen  
Shimano – Antrieb & Bremsen  
Burgtec – Sattel & Sattelstütze  
OneUp Components - Lenker  
Reserve - Felgen  
Chris King – Naben & Steuersatz  
Peaty's - Tubeless Sealant und Schmiermittel

Ein Setup, das nicht nur Material liefert, sondern Performance denkt: vom Bike über Suspension bis hin zu Nutrition und Recovery. Gleichzeitig bleibt der Kern bestehen: die Menschen im Hintergrund, die seit Jahren Teil der Reise sind. Denn am Ende gewinnen nicht nur wir Fahrer. Das System gewinnt.

## Voller Tatendrang in die neue Saison

Nach einer intensiven Vorbereitung ist eines spürbar: Der Hunger ist größer denn je. Die letzten Jahre haben gezeigt, was möglich ist: vom Kampf zurück nach vielen Verletzungen, hin zu Top-Platzierungen am Podium, WM Medaille und Weltcup Sieg in Leogang.

Und genau da soll es weitergehen. „Ich weiß, was ich kann. Jetzt geht's darum, es noch konstanter auf den Punkt zu bringen.“ Der Blick nach vorne – 2026 wird keine einfache Saison. Aber genau das ist der Plan.

**Mehr Risiko.**

**Mehr Commitment.**

**Mehr Fokus.**

**Und vor allem:  
keine halben Sachen.**

**Die Saison kann kommen.**

